

Spoorlaar Fleischmann BR628 Platinen



Eigenschaften:

- NEXT18 (Trieb- und Steuerwagen)
- Lautsprecheranschluss für Sound
- LED-Front- und Schlussbeleuchtung
- LED-Innenbeleuchtung
- Anpassbar für die Verwendung mit PD18MU-Decodern, Anleitung auf der Platine (Trieb- und Steuerwagen)

Funktionsübersicht:

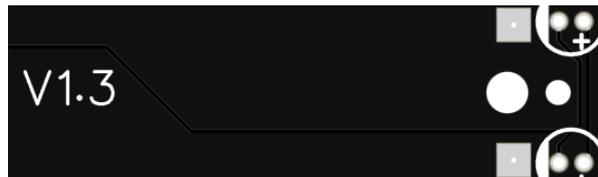
Decoder-Ausgang (Standard)	Decoder-Ausgang (PD18MU)	Triebwagen	Steuerwagen
F0f	F0f	Frontlicht Führerstand 1	Schlusslicht Führerstand 2
F0r	F0r	Schlusslicht Führerstand 1	Frontlicht Führerstand 2
AUX1	AUX1	Ausgang L	Ausgang L
AUX2	AUX1	Ausgang R	Ausgang R
AUX3	AUX2	Innenbeleuchtung	Innenbeleuchtung

Sowohl der Triebwagen als auch der Steuerwagen können für die Verwendung mit PD18MU-Decodern angepasst werden.

Dazu muss der Widerstand (4K7 Ohm) **R1** auf **R2** umgelötet werden, und **R3** mit Lötzinn überbrückt werden.

Die Ausgänge **L & R** sind bereits mit einem Vorwiderstand versehen und können für Zusatzbeleuchtung, wie z. B. Führstandsbeleuchtung, verwendet werden.

1. Schienenanschluss für stromführende Kupplungen
2. Kondensatoranschluss für Innenbeleuchtung (mind. 16 V)



Installation:

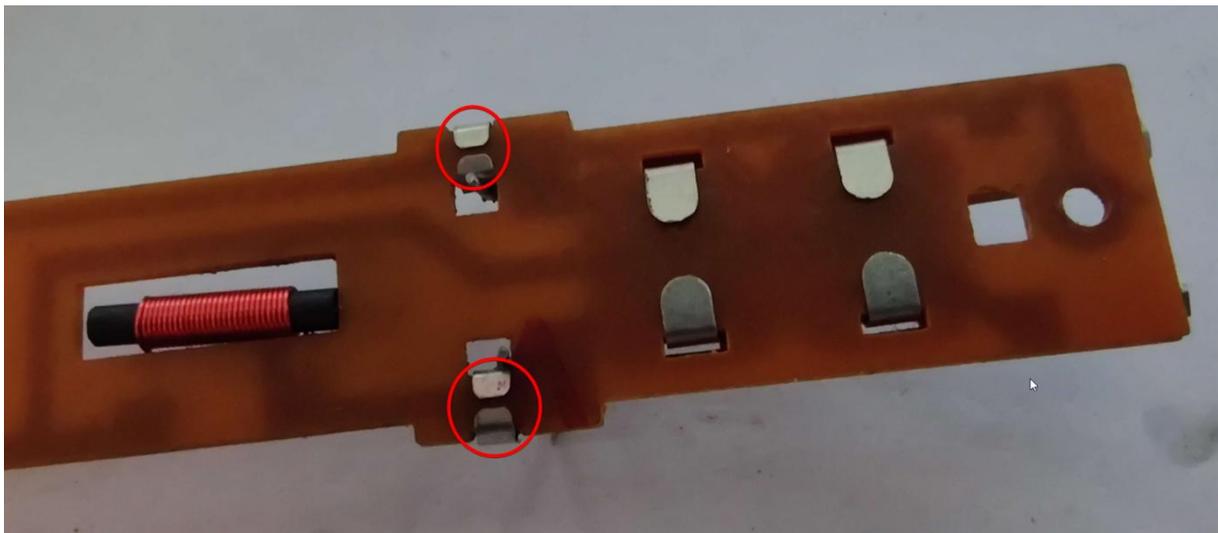
Triebwagen

Schritt 1:

Entfernen Sie die alte Platine, indem Sie die Schrauben lösen – bitte nicht verlieren!
Entfernen Sie auch die alten Glühlampen, diese werden nicht mehr benötigt.

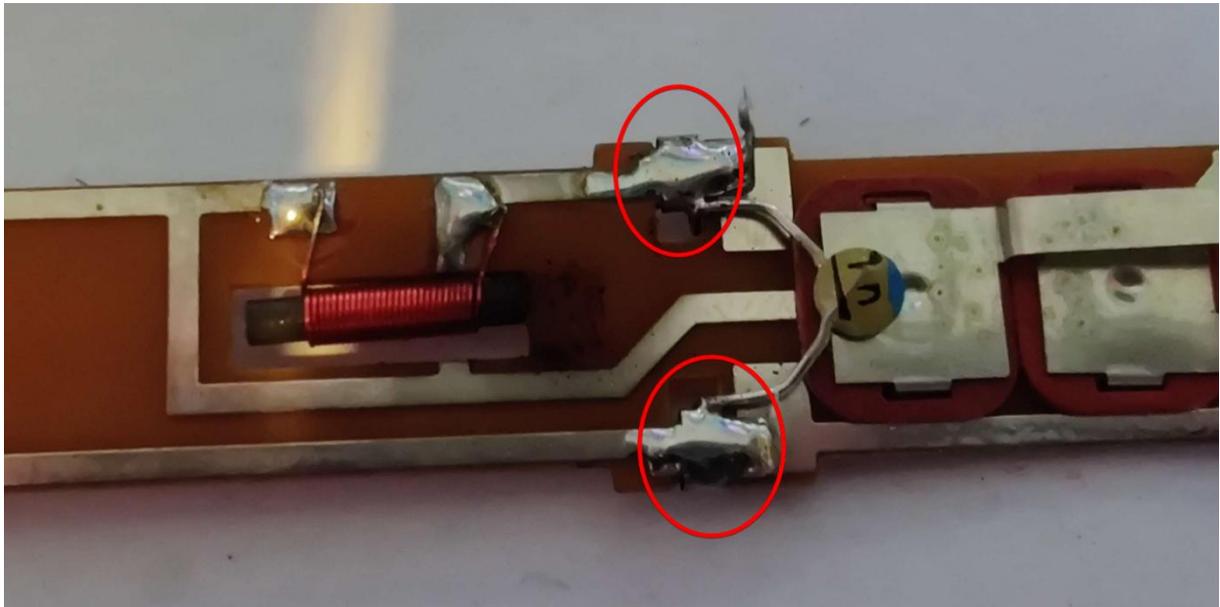
Schritt 2:

Nehmen Sie die alte Platine. Auf der Oberseite biegen Sie die markierten Laschen (rote Markierung) nach oben.



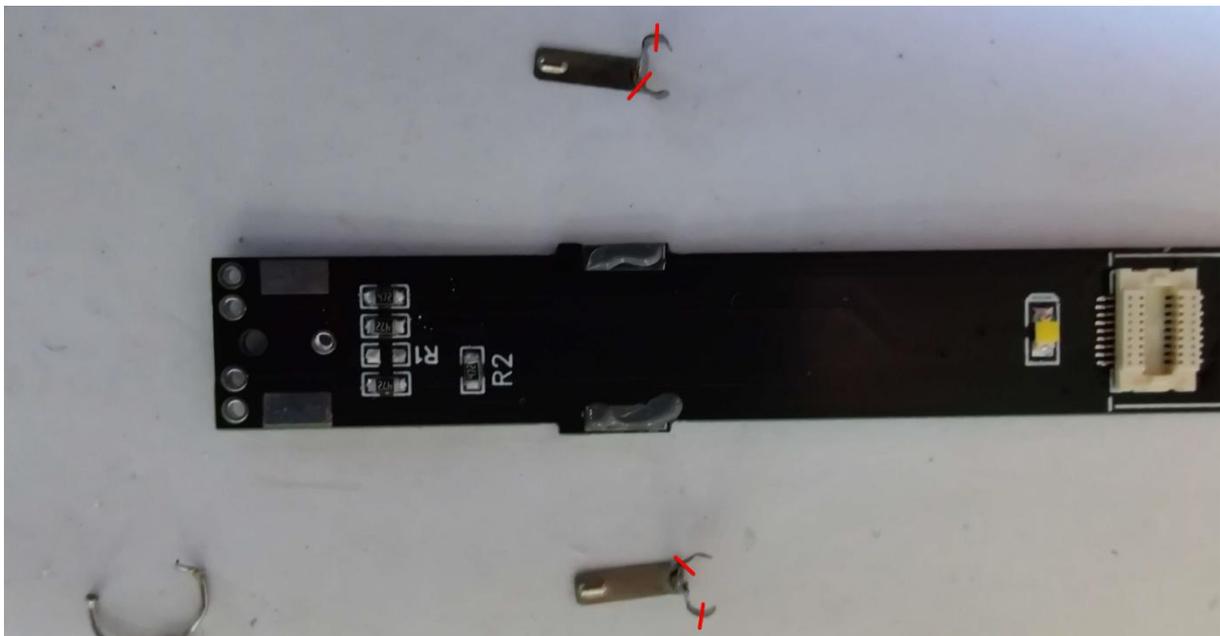
Schritt 3:

Auf der Unterseite erwärmen Sie die markierten Stellen mit dem Lötkolben und ziehen vorsichtig die Kontaktfedern mit einer Pinzette oder Zange ab.



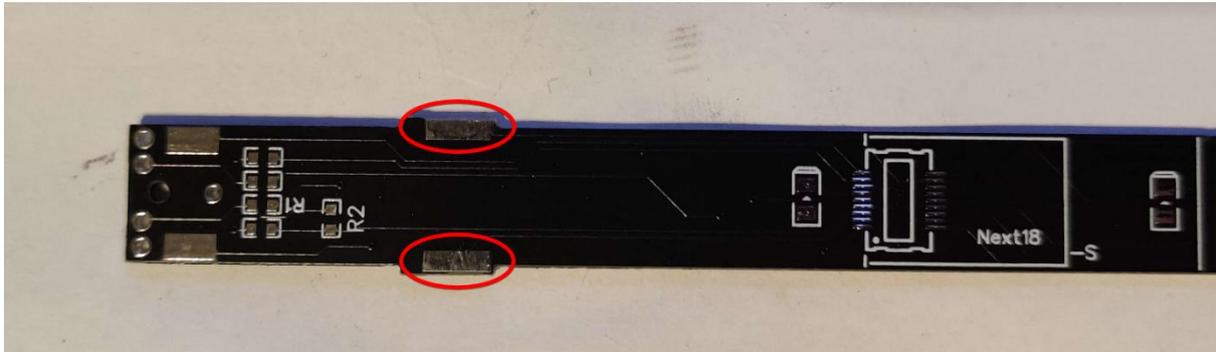
Schritt 4:

Schneiden Sie die Laschen an den markierten Stellen ab. Achten Sie auf die Orientierung der Kontaktfedern. Wenn zu viel abgeschnitten wird, ist das kein Problem – das Einsetzen wird nur etwas schwieriger.



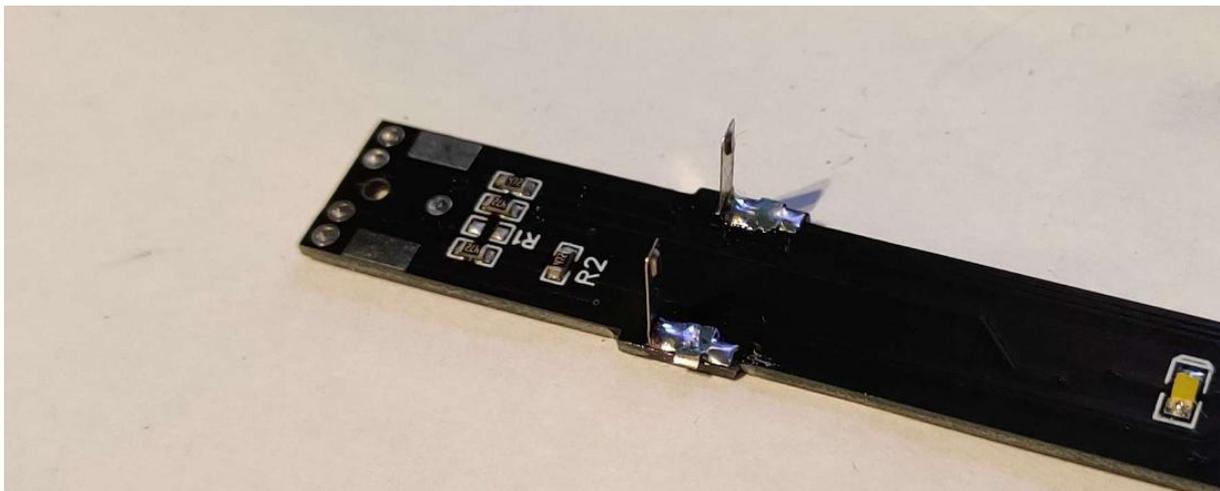
Schritt 5:

Tragen Sie Lötzinn auf die markierten Pads auf.



Schritt 6:

Platzieren Sie die Kontaktfedern mit einer Pinzette auf den Pads und erhitzen Sie sie vorsichtig mit dem LötKolben. Sobald alles korrekt sitzt, LötKolben entfernen und kurz abkühlen lassen, bevor Sie die Pinzette loslassen.

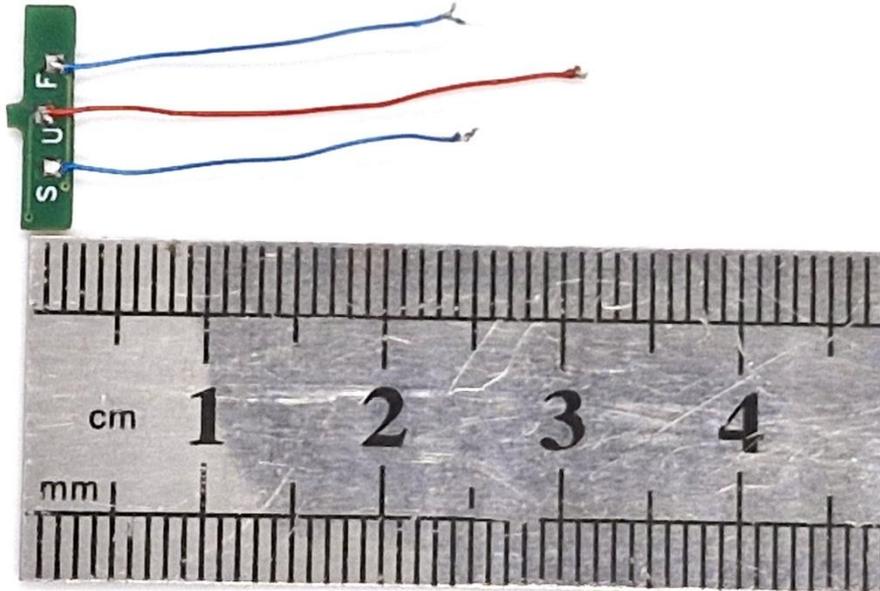


Schritt 7:

Installieren Sie den Decoder auf der Platine. Danach kann die Baugruppe ins Chassis eingesetzt und festgeschraubt werden. Testen Sie die Drehrichtung des Motors – falls dieser rückwärts läuft, muss der Decoder um 180 Grad gedreht werden.

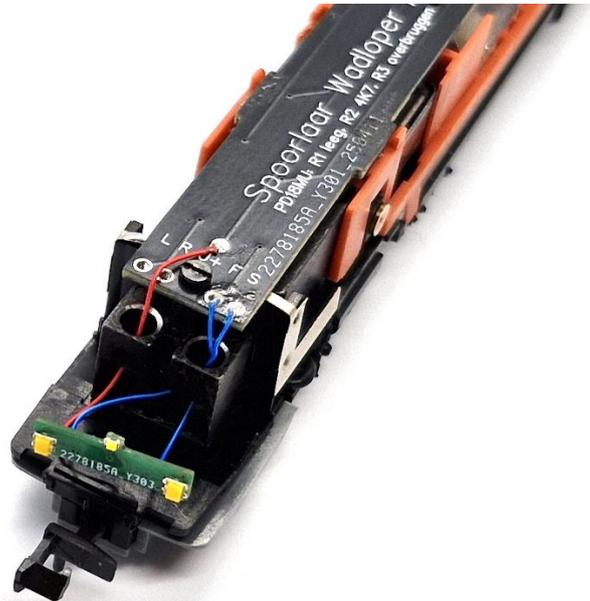
Schritt 8:

Löten Sie kurze Drähte an die LED-Platine. Achten Sie darauf, dass der U-Draht etwas länger ist.



Schritt 9:

Verbinden Sie die Drähte mit der Hauptplatine. Führen Sie diese durch die ehemaligen Glühlampenöffnungen nach oben. **U+ auf U, F auf S, S auf F.**



Steuerwagen

Schritt 10:

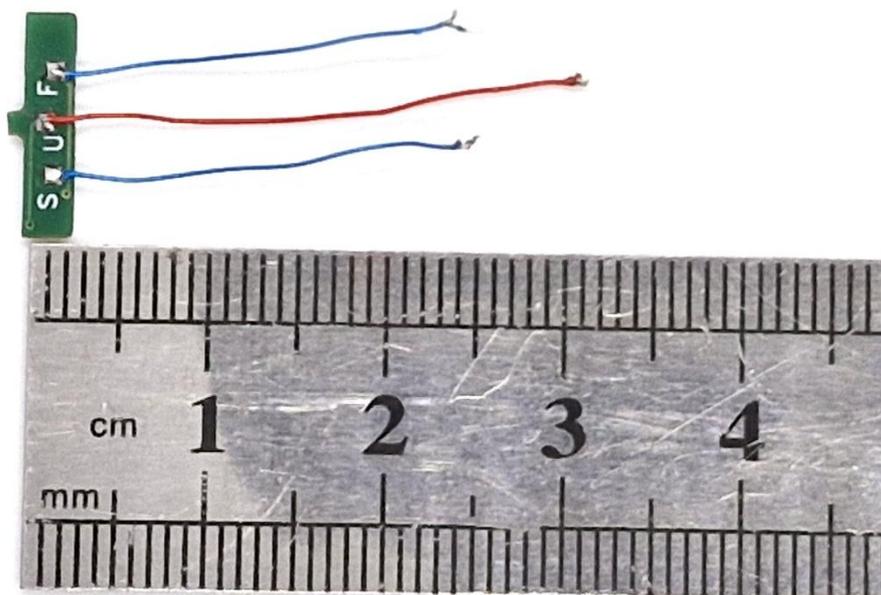
Entfernen Sie die alte Platine (wie bei Schritt 1), Glühlampen ebenfalls entfernen.

Schritt 11:

Decoder auf der neuen Platine montieren, Platine ins Chassis setzen und verschrauben.

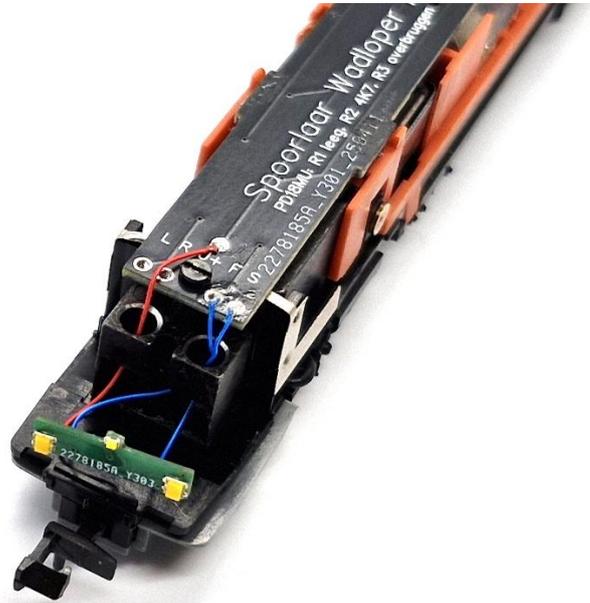
Schritt 12:

Kurze Drähte an der LED-Platine anlöten, U-Draht etwas länger lassen.



Schritt 13:

Verbinden Sie die Drähte mit der Hauptplatine. Führen Sie diese durch die ehemaligen Glühlampenöffnungen nach oben. **U+ auf U, F auf F, S auf S.**



Trieb- und Steuerwagen

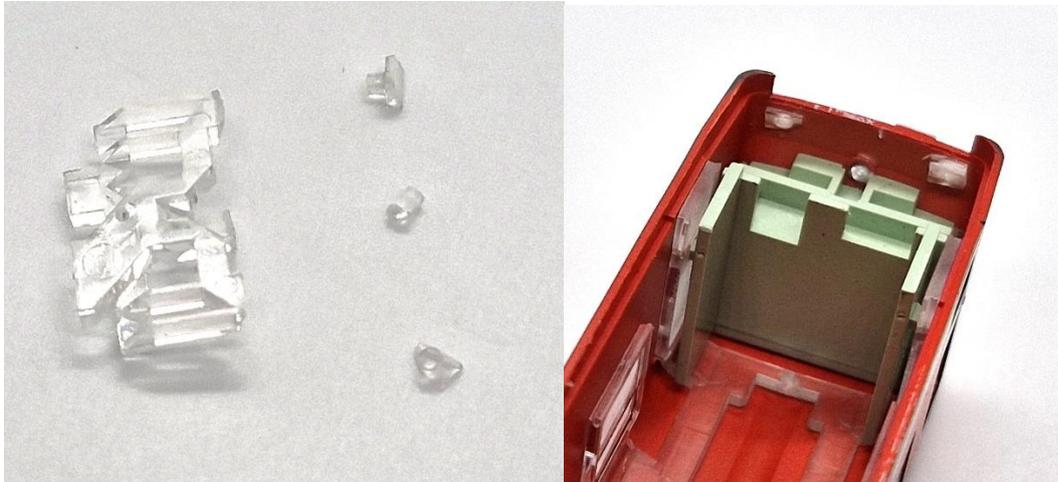
Schritt 14:

Lichtleiter und Pufferbohle aus dem Gehäuse entfernen.



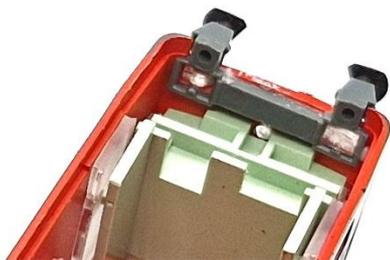
Schritt 15:

Die Enden der Lichtleiter abschneiden und mit einem Tropfen Holzleim wieder ins Gehäuse kleben. Alternativ können die Öffnungen mit Kristal Klear gefüllt werden.



Schritt 16:

Die Pufferbohle im Gehäuse festkleben.



Schritt 17:

Nach dem Einsetzen der Gehäuse ist der Umbau abgeschlossen.

